

# LYCÉE JACQUES BREL & MRC **OBJECTIF BOC !**

Les élèves du Lycée Jacques Brel de Choisy-le-Roi (94)  
ont travaillé d'arrache-pied pour préparer  
la Yamaha FZR 1000 du team *MR Classic*.

Texte : Christophe Gaime - Photos : Édouard Elias





# LYCÉE JACQUES BREL & MRC OBJECTIF BOC !

Les élèves du Lycée Jacques Brel de Choisy-le-Roi (94) ont travaillé d'arrache-pied pour préparer la Yamaha FZR 1000 du team *MR Classic*.

Texte : Christophe Gaime - Photos : Édouard Elias

En 2019, avec l'aide de Yamaha Motors France, le team *Moto Revue Classic* a engagé une FZR 1000 de 1990 préparée par Le Garage de Félix au Bol d'Or Classic. Une moto restée quasiment d'origine qui a rapidement montré ses limites. Comme le soutien de Yamaha se poursuivait aussi pour le Bol d'Or Classic 2020 dans le cadre des 65 ans de la marque, il a donc fallu pousser la préparation plus loin. Pour ce faire, l'équipe s'est adressée au lycée professionnel Jacques Brel de Choisy-le-Roi, dans le Val-de-Marne. Sous la houlette du professeur Arsia Ghodssi, cet établissement a imaginé une Suzuki GSF 1400 Bandit « Barry Sheene replica » (voir *MR Classic* n° 102) et a préparé une YZF R3 qui a été pilotée par Zef. L'idée est à la fois simple et compliquée : tout en

**1- De gauche à droite : Brian, Nelson, le professeur Arsia, Gabriel, l'éternel apprenti Christophe G., Abheer, le professeur Nicolas, et Bernardo. 2- À Carole, Brian change les gicleurs de la Yam' FZR 1000. 3- Cette Yamaha FZX 750 a aussi été réalisée par les élèves du lycée Jacques Brel. 4- Un étrier arrière d'origine et sa fixation, c'est lourd, très lourd. 5- Émilien prend des mesures avant le changement d'épave de la suspension arrière. 6- L'hiver dernier, entre deux confinements, les élèves ont ouvert le quatre-cylindres de la FZR 1000. De gauche à droite : Enzo, Harinjiva, Alexandre et Keo.**

respectant le règlement, il faut alléger la FZR, la rendre plus maniable et évidemment, faire en sorte qu'elle tienne mieux le « parquet ». Côté moteur, tout doit rester d'origine, mais ça n'empêche pas de peaufiner les réglages.

## Premier test à Carole

Dans les grandes lignes, la fourche d'origine a été remplacée par un élément plus moderne prélevé sur une FZS 1000, une Yamaha sur laquelle on a aussi récupéré les roues, beaucoup plus légères. À ce sujet, on ne remerciera jamais assez deux établissements franciliens : Accimoto à Breigny-sur-Orge (tél. : 01 69 88 16 16) pour la fourniture des pièces et ABdécométal à Ozoir-la-Ferrière (tél. : 01 64 40 61 02) pour la peinture. De son côté, le professeur Arsia

a commandé des biellettes de suspension pour relever l'arrière de la moto qui, jusqu'à présent, affichait une géométrie de chopper, enfin presque. Un allumage électronique adapté à la suppression de la valve Exup a été commandé chez DEV Moto puisqu'une ligne d'échappement plus légère va remplacer celle d'origine. Bref, toute l'équipe ultra-motivée a travaillé dur, avec comme objectif un premier test sur le circuit Carole, notre piste d'entraînement, au printemps 2020. Vous imaginez bien qu'avec le premier confinement, tout n'a pas été simple car notre FZR est restée enfermée dans le lycée, telle la Belle au bois dormant. Il suffisait d'être patients et avec quelques semaines de retard, nous voilà à Carole avec la Yam' n° 65 qui va pouvoir nous montrer ce





# “ LE BOL D'OR CLASSIC 2020 A ETE ANNULE MAIS ON ROULERA SUR LE CIRCUIT PAUL-RICARD EN 2021 ”

qu'elle a dans le ventre. Après quelques sessions de roulage, le verdict est sans appel, malgré un braquet inadapté et les réglages du moteur à affiner, la partie-cycle n'a plus rien à voir : la FZR est devenue maniable ! Certes, elle pèse encore son poids, mais dans l'enchaînement sinueux, la moto se balance d'un virage à l'autre sans trop d'efforts. Et ne parlons pas du freinage Beringer, toujours au top ! Sauf que fin août, la nouvelle tombe : le Bol d'Or Classic est annulé... Allez, on se projette en 2021 !

## Retour à l'atelier pour le moteur

Pour la FZR 1000, c'est le retour à l'atelier du lycée Jacques Brel car avec prof Arsia, on a décidé d'ouvrir le moteur pour tout contrôler et surtout, changer la roue libre de démarreur qui donne des signes de faiblesse. Dans notre entreprise, on est cette fois-ci aidé par CMS, la société néerlandaise qui diffuse des pièces détachées introuvables pour les motos japonaises depuis 1995 ([cmsnl.com](http://cmsnl.com)). Début mai, après la fin du troisième confinement, on retourne à Carole pour peaufiner (encore) les réglages. On croise les doigts et on vous tient au courant ! ♦



1- Sur le circuit Carole, les premiers tours de roues depuis le BOC 2019.

- 2- Le vilebrequin vient d'être déposé pour vérification : RAS !  
3- Merci à Beringer qui a fourni disques et étriers.  
4- Quelques semaines plus tard, le bloc est remonté dans le cadre.

