



MOTOCYCLES

• **CAP Motocycles**
en 2 ans (après la 3^{ème})

• **BAC PRO
Motocycles**
en 3 ans (après la 3^{ème})

• **BAC PRO
Motocycles**
en 1 an (après une classe
de première ou terminale)

• **BTS MV**
en 2 ans (après le bac)



CAP Maintenance des Véhicules - Option C : Motocycles

Conditions d'admission : Après la 3^{ème}.

Présentation de la formation : Le métier de Mécanicien Motorcycle consiste à entretenir et à réparer les motos. Il exécute les opérations de maintenance préconisées par le plan d'entretien de la moto, du scooter, des 3 roues ou même des quads. En cas de panne, il procède au remplacement de l'élément défectueux. Amateur et connaisseur de systèmes tant mécaniques, qu'hydrauliques et électriques, il est le garant de la sécurité du pilote du véhicule conformément au cahier des charges du constructeur mais aussi de la loi (le code de la route).

Contenu de la formation :

• 15h (environ) d'enseignement professionnel par semaine : Atelier de mécanique et Technologie, Analyse Fonctionnelle et Structurelle, Prévention Santé Environnement.

Durant ses 2 années de formation, l'élève découvrira les bases de la mécanique : les outils et leur utilisation. Ensuite, il découvrira tous les systèmes que possèdent les motos en effectuant leur entretien, leur contrôle et leur réparation.

12 semaines de Stage en Entreprise (PFMP) spécialisée Motorcycle perfectionneront l'élève tout en lui offrant des perspectives d'emploi.

• 15 h (environ) d'enseignement général par semaine : Mathématiques-Sciences, Français, Histoire-Géographie, Anglais, Éducation Physique et Sportive, Arts appliqués.

Objectifs : Former l'élève à intervenir en autonomie sur tout type de véhicule Motorcycle.

Poursuite d'études : Baccalauréat Professionnel sous conditions.

Perspectives d'emploi : Le secteur de la Mécanique Motorcycle connaît depuis peu un fort besoin de recrutement ! Petit conseil : le permis moto est un plus à l'embauche, car les essais après intervention sont fréquents.

BAC PRO en 1 an Maintenance des Véhicules - Option C : Motocycles

Conditions d'admission : les élèves qui ont le niveau de 1^{ère} S, STI2D, STL, Terminale Générale ou Technologique ou Professionnelle (domaine industriel) et qui désirent se réorienter vers la maintenance moto.

Objectifs : former l'élève à intervenir en autonomie sur tout type de véhicule Motorcycle.

Contenu de la formation :

Enseignement technologique et professionnel : diagnostic mécanique et système de gestion électronique, toutes interventions de maintenance, analyse fonctionnelle, structurelle et mécanique, technologie, économie et gestion + enseignement général.

Formation en entreprise : 10 semaines.

Poursuite d'études : BTS option Motocycles, BTS Technico-commercial. Ces études peuvent être suivies : classe préparatoire en école d'ingénieurs, Licence Pro ou formation d'expert automobile.



MOTOCYCLES

• **CAP Motocycles**
en 2 ans (après la 3^{ème})

• **BAC PRO
Motocycles**
en 3 ans (après la 3^{ème})

• **BAC PRO
Motocycles**
en 1 an (après une classe
de première ou terminale)

• **BTS MV**
en 2 ans (après le bac)



BAC PRO en 2 ans Maintenance des Véhicules - Option C : Motocycles

Conditions d'admission : après 3^{ème} Générale ou Découverte Professionnelle.

Présentation de la formation : Le métier de Technicien Mécanicien Motorcycle consiste à entretenir, à diagnostiquer et à réparer les motos. Il exécute les opérations de maintenance préconisées par le plan d'entretien de la moto, du scooter, des 3 roues ou même des quads. En cas de panne, il fait le diagnostic et procède au remplacement de l'élément défectueux. Ayant la maîtrise de systèmes mécaniques, hydrauliques et électriques de haute technicité, il est le garant de la sécurité du pilote du véhicule conformément au cahier des charges du constructeur mais aussi au regard de la loi (le code de la route).

Contenu de la formation :

• 15h (environ) d'enseignement professionnel par semaine : Atelier de mécanique et Technologie, Analyse fonctionnelle et structurelle, Prévention Santé Environnement.

Durant ses 3 années de formation, l'élève découvrira les bases de la mécanique : les outils et leur utilisation. Ensuite, il découvrira tous les systèmes que possèdent les motos en effectuant leur entretien, leur contrôle et leur réparation. Enfin, il apprendra à réaliser des diagnostics sur tous ces systèmes.

22 semaines de Stage en Entreprise (PFMP) spécialisée Motorcycle perfectionneront l'élève tout en lui offrant des perspectives d'emploi.

• 15 h (environ) d'enseignement général par semaine : Mathématiques-Sciences, Français, Histoire-Géographie, Anglais, Anglais technique, Éducation Physique et Sportive, Arts appliqués.

Objectifs : Former l'élève à intervenir en autonomie sur tout type de véhicule Motorcycle.

Poursuite d'études : BTS sous conditions.

Perspectives d'emploi : Le secteur de la Mécanique Motorcycle connaît depuis peu un fort besoin de recrutement ! Petit conseil : le permis moto est un plus à l'embauche, car les essais après intervention sont fréquents.

BTS MV - Maintenance des Véhicules Option C : Motocycles

Le technicien supérieur en Maintenance des Véhicules option Motocycles (BTS MV) est un spécialiste des opérations de maintenance et un expert du diagnostic des dysfonctionnements des motocycles. Polyvalent, il est également chargé de l'accueil, de la réception de la clientèle ainsi que de l'encadrement des équipes de maintenance d'un service après-vente.

Ses compétences techniques et relationnelles en font un atout majeur de l'entreprise qui assure le rôle d'intermédiaire avec les constructeurs, les équipementiers, les experts automobiles et les clients.

Ses domaines d'emplois sont : les services après-vente motocycles, les bureaux d'étude chez les équipementiers, la formation du personnel après-vente chez les importateurs...

Mais il est également très apprécié dans l'expertise automobile pour ses compétences dans les motocycles et les divers équipementiers ou entreprises spécialisées dans l'outillage ou accessoires.